

OŚN.6220.4.2021.SM

Gmina Lidzbark Warmiński
Reprezentowana przez
KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK
ul. Sikorskiego 11
86-300 Grudziądz

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2020 r. poz. 283 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, po rozpoznaniu wniosku Gminy Lidzbark Warmiński, ul. Krasickiego 1, 11-100 Lidzbark Warmiński reprezentowanej przez KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK z siedzibą ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie dróg gminnych w miejscowości Rogóż”**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie

ORZEKAM:

- 1) Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko
- 2) Określam na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia konieczność podjęcia następujących działań:

- a. prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6:00 – 20:00);
- b. samochody transportujące materiały sypkie wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu;
- c. zapewnić właściwe zagospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
- d. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
- e. prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć przed okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 31 sierpnia do końca lutego);
- f. w trakcie robót zabezpieczyć wykopy przed przedostawaniem się do nich drobnych zwierząt (gryzonie, gady, płazy); w przypadku dostania się drobnych zwierząt do wykopów, podjąć natychmiastowe działania w celu wypuszczenia ich poza rejon prowadzonych prac;
- g. w przypadku wystąpienia gatunków chronionych w obrębie oddziaływania podczas realizacji przedsięwzięcia Wnioskodawca powinien uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie.
- h. zaplecze budowy z bazą materiałową – sprzętową należy zlokalizować poza obszarami zlokalizowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych;
- i. powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania, napraw i tankowania sprzętu mechanicznego, a także do magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych na placu budowy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego;
- j. po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

W dniu 16.03.2021 r. wpłynął wniosek Gminy Lidzbark Warmiński reprezentowanej przez KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK z siedzibą ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „przebudowie dróg gminnych w miejscowości Rogóż”.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy drogi lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Teren, na którym planuje się lokalizację inwestycji nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 25.03.2021 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak: ZNS.4083.11.2021 z dnia 12.04.2021 r. (data wpływu: 14.04.2021 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lidzbarku Warmińskim stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie opinią znak: BI.ZZŚ.4.4360.67.2021.PD z dnia 06.04.2021r. (data wpływu: 09.04.2021 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4220.66.2021.JM z dnia 12.04.2021 r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w związku z tym nie ma potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Lidzbark Warmiński działając na podstawie art. 10 § 1, art. 49§ 1 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) obwieszczeniem z dnia 25.03.2021 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, wystąpieniu do organów współdziałających, możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz możliwości złożenia pisemnych wniosków i zastrzeżeń. Ponadto obwieszczenie o wszczęciu postępowania administracyjnego zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Lidzbark Warmiński, wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu oraz miejscu planowanej inwestycji. W trakcie postępowania nie wpłynęły uwagi, wnioski i protesty dotyczące w/w przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowie dróg gminnych w miejscowości Rogóż”.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na nieruchomościach stanowiących przede wszystkim pas drogowy oraz – tam gdzie zachodzi potrzeba – na gruntach prywatnych. Powierzchnia zajmowanych łącznie nieruchomości wynosi 12,033 ha. Inwestycja zlokalizowana jest na dz. ewid o nr 338/2, 377, 361, 375/1, 376/2, 125/6, 124/2, 196/7, 200/2, 205/4, 206/1, 199/1, 127/4, 198/3, 196/8, 205/3, 207/3, 213/11, 258/2, 258/3, 199/3, 208/1, 376/1, 209/3, 340/5, 24/5, 395/3, 203/1, 3024/3, 3024/6, 199/4, 201/2, 120/4, 120/11, 120/2, 120/6, 119/5, 113/3, 198/2, 198/4, 415/1, 415/2, 206/2, 207/2, 207/5, 207/4, 209/6, 209/5, 210/2, 211/2, 208/2, 209/4, 212/2, 203/6 na terenie gminy Lidzbark Warmiński.

Nowa nawierzchnia zostanie wykonana z betonu asfaltowego oraz z kostki betonowej, na podbudowie z mieszanki niezwiązanej kruszywa stabilizowanego mechanicznie i betonu asfaltowego. Projektuje się szerokości jezdni 4,5 – 5,0 m. Przewiduje się również wykonanie chodników o szerokości 2,23 – 2,73 m. Planowane jest pobocze o szerokości 1,0 – 1,5 m. Przedmiotowa inwestycja zakłada budowę miejsc postojowych.

W szczególności przedsięwzięcie obejmuje:

- roboty przygotowawcze (zdjęcie humusu, roboty rozbiórkowe),
- roboty ziemne (korytowanie pod nawierzchnie),
- przebudowę istniejącej nawierzchni dróg, zjazdów,
- budowę chodników, opasek,
- budowę poboczy,
- budowę parkingów,
- oznakowanie poziome i pionowe,
- uporządkowanie terenu przyległego.

Stosowana technologia będzie technologią typową w budownictwie drogowym.

Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania. Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii procesowych i technicznych stosowanych w budownictwie tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W fazie realizacji ewentualny wpływ prowadzonych robót ziemnych na wody powierzchniowe powinien się ograniczyć do niewielkich spływów zanieczyszczeń niesionych wodami opadowymi. Mogą to być różnego rodzaju substancje wyciekające z maszyn i urządzeń technicznych znajdujących się na placu budowy. Sytuacje takie można skutecznie eliminować poprzez zachowanie dobrego stanu technicznego urządzeń mechanicznych i odpowiedni nadzór nad pracą tych urządzeń. Ze względu na incydentalny charakter oddziaływania oraz możliwość stosunkowo prostego ograniczenia negatywnego wpływu na środowisko (neutralizacja sorbentami i usuwanie z terenu placu) nie będzie to oddziaływanie znaczące. Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo, zgodnie ze spadkiem jezdni do przydrożnych rowów. W warunkach eksploatacji przebudowywanej drogi gminnej zakłada się, że natężenie ruchu będzie niewielkie, należy więc prognozować, że stężenie węglowodorów ropopochodnych i zawiesin w odprowadzanych wodach deszczowych nie przekroczy bezpiecznych wartości i nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Ścieki socjalno-bytowe powstające podczas etapu budowy będą magazynowane w przenośnych toaletach, dostarczanych i obsługiwanych przez dostawcę mającego stosowne atesty, certyfikaty i pozwolenia. Przy zapewnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami zarówno realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia, nie będzie generować znaczących oddziaływań na komponenty środowiska. Zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji będzie ograniczony do terenu infrastruktury drogi, zaplecza budowy oraz parku maszyn. Czas oddziaływania zależny będzie od postępu realizacji przedsięwzięcia.

Planowane działania prowadzone będą poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2020, poz. 55 ze zm.). Obszary chronione położone najbliżej planowanej inwestycji:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Łyny w odległości ok. 0,7 km na północ i zachód,
- Obszar Natura 2000 Ostoja Warmińska PLB280015 w odległości ok. 4,5 km na północ.

Teren objęty wnioskiem znajduje się w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1959).

Teren inwestycji znajduje się w regionie wodnym Łyny i Węgorapy:

- obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) kod: PLGW700020
- obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Rogoska Struga kod: PLRW700018584729.

Zanieczyszczenia powietrza w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Na etapie realizacji może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy.

Przebudowa drogi polepszy w sposób odczuwalny zmianę klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanej drogi w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ pomimo przewidywanego zwiększenia prędkości pojazdów na obniżenie emisji hałasu wpłynie wymiana nawierzchni drogowej oraz korekta łuków (upłynnienie ruchu pojazdów poruszających się po drodze).

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście rozbudowy, na skutki zmian klimatu, poprzez poprawę m. in. przejezdności pojazdów, co wpłynie na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały będą odporne m. in. na wysokie temperatury, działanie ognia, suszę, nawalne deszcze i burze (odprowadzenie wód), silne wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

Na etapie funkcjonowania projektowana droga będzie oddziaływać na stan powietrza atmosferycznego poprzez emisję zanieczyszczeń gazowo – pyłowych ze spalania paliw w pojazdach. Jednakże z uwagi na skalę przedsięwzięcia i jego lokalizację nie przewiduje się ponadnormatywnego wpływu przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne. Przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w wyniku poprawy stanu nawierzchni i geometrii drogi.

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te spowodować mogą tymczasowe pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ ciężkie maszyny wykonujące prace związane z budową będą źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Jednak hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym, charakteryzować go będzie duża dynamika zmian.

Przedsięwzięcie będzie źródłem oddziaływania na klimat akustyczny otoczenia poprzez emisję hałasu związaną z ruchem pojazdów, lecz z uwagi na skalę przedsięwzięcia, jego lokalizację w tym tło akustyczne, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na klimat akustyczny. Przewiduje się zmniejszenie emisji hałasu w wyniku poprawy stanu nawierzchni.

Przedmiotowa inwestycja realizuje cel publiczny w rozumieniu art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. 2020 r., poz 1990 ze zm).

Na etapie eksploatacji nie powinny wystąpić żadne negatywne oddziaływania na środowisko. W miejscu planowanej przebudowy istnieją obecnie drogi, których parametry ulegną poprawie. Poprawa nawierzchni drogi w znaczny sposób wpłynie na obniżenie poziomu hałasu emitowanego poprzez przejeżdżające pojazdy.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ze względu na charakterystykę, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Z uwagi na zakres oddziaływania inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie minimalne.

W znajdującej się w aktach sprawy karcie informacyjnej przeanalizowano wszelkie wynikające z przepisów i mające istotne znaczenie dla sprawy aspekty wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko. Organ dokonał oceny na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia przedstawionej przez inwestora zgodnie z przepisami ustawy w zakresie oceny oddziaływania na środowisko, ochrony przyrody oraz opinii wyspecjalizowanych jednostek: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie.

Po analizie wszystkich zgromadzonych dokumentów w sprawie, Wójt Gminy Lidzbark Warmiński stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające i że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich

stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Z upoważnienia Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr inż. Tomasz Kołodziejczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lidzbarku Warmińskim
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie.

Sprawę prowadzi: Magdalena Szymukowicz tel. 89 767 32 74 wew. 36

