

OŚN.6220.12.2021.SM

DECYZJA

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), na podstawie art. 71, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”, po rozpoznaniu wniosku Gminy Lidzbark Warmiński, ul. Krasickiego 1, 11-100 Lidzbark Warmiński reprezentowanej przez KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK z siedzibą ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na: **„Przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Markajmy i Marków”**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie

ORZĘKAM:

- 1) **Stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.**
- 2) **Określić na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia konieczność podjęcia następujących działań:**
 - a. prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej;
 - b. samochody transportujące materiały sypkie wyposażyć w zabezpieczenie w postaci plandek, aby zapobiec nadmiernemu pyleniu;
 - c. zapewnić właściwe zagospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie budowy, w tym minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie;
 - d. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
 - e. prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć przed okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 31 sierpnia do końca lutego);
 - f. w zamian za wycięte drzewa kolidujące z realizacją inwestycji, zaplanować nasadzenia kompensacyjne w ilości co najmniej 3 drzew za jedno wycięte;
 - g. w trakcie robót zabezpieczyć wykopy przed przedostawaniem się do nich drobnych zwierząt (gryzonie, gady, płazy); w przypadku dostania się drobnych zwierząt do wykopów, podjąć natychmiastowe działania w celu wypuszczenia ich poza rejon prowadzonych prac;
 - h. w przypadku wystąpienia gatunków chronionych w obrębie oddziaływania podczas realizacji przedsięwzięcia Wnioskodawca powinien uzyskać stosowne zezwolenia na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin i zwierząt podlegających ochronie.
 - i. zaplecze budowy z bazą materiałowo – sprzętową należy zlokalizować poza obszarami zlokalizowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych;
 - j. powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania, napraw i tankowania sprzętu mechanicznego, a także do magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych na placu budowy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska

- gruntowo – wodnego;
- k. po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
 - l. w przypadku przebudowy przepustów uzyskać niezbędne zgody wodnoprawne.

UZASADNIENIE

Na wstępie należy zauważyć, że postępowanie w sprawie środowiskowych uwarunkowań przedsięwzięcia nie ma na celu udzielenia zezwolenia na lokalizację lub realizację inwestycji. Następuje to na kolejnych etapach tj.: w sprawach o wydanie decyzji o warunkach zabudowy, czy też decyzji o pozwoleniu na budowę. Przepisy dotyczące ocen środowiskowych wprowadzone zostały w wyniku implementacji przepisów wspólnotowych i mają służyć wyłącznie weryfikacji oddziaływania inwestycji kwalifikowanych, a więc takich, które powodują albo mogą powodować potencjalne niebezpieczeństwo dla środowiska. Dlatego postępowanie w sprawie uwarunkowań środowiskowych przedsięwzięcia przeprowadza się przed wydaniem decyzji zezwalającej na inwestycję. Należy podkreślić, że postępowanie to dotyczy dopiero planowanego przedsięwzięcia i sprowadza się do ustalenia czy inwestycja w kształcie opisanym przez inwestora we wniosku zagraża środowisku oraz czy spełnia wymagania i parametry w zakresie ochrony środowiska.

W dniu 04.08.2021 r. wpłynął wniosek Gminy Lidzbark Warmiński reprezentowanej przez KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK z siedzibą ul. Sikorskiego 11, 86-300 Grudziądz o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Markajmy i Marków”.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy drogi lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Cześć terenu inwestycji objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego ustanowionym uchwałą nr IX/68/2019 Rady Gminy Lidzbark Warmiński z dnia 22 sierpnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Markajmy, gmina Lidzbark Warmiński.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, organ prowadzący postępowanie pismem z dnia 17.08.2021 r. zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem znak: ZNS.4083.32.2021 z dnia 30.08.2021 r. (data wpływu: 01.09.2021 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lidzbarku Warmińskim stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie opinią znak: BI.ZZŚ.4.4360.180.2021.PD z dnia 30.08.2021r. (data wpływu: 31.08.2021 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem znak: WSTE.4220.205.2021.JM z dnia 30.08.2021 r. wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku. Następnie na prośbę inwestora przedłużył termin na uzupełnienie braków. W odpowiedzi na wezwanie tyt. Organu, inwestor w dniu 29.11.2021 r. przedłożył stosowne wyjaśnienia, które przekazano do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie opinią znak: WSTE.4220.205.2021.JM z dnia 07.12.2021 r. stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie

ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w związku z tym nie ma potrzeby opracowania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Wójt Gminy Lidzbark Warmiński działając na podstawie art. 10 § 1, art. 49 § 1 i art. 61 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) w związku z art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) obwieszczeniem z dnia 03.01.2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, wystąpieniu do organów współdziałających, możliwości zapoznania się z aktami sprawy, uzyskania wyjaśnień oraz możliwości złożenia pisemnych wniosków i zastrzeżeń. Obwieszczenie zostało podane do publicznej wiadomości przez zamieszczenie na stronie internetowej BIP Urzędu Gminy Lidzbark Warmiński, wywieszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu oraz miejscu planowanej inwestycji. W trakcie postępowania nie wpłynęły uwagi, wnioski i protesty dotyczące w/w przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie polega na „Przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Markajmy i Marków”.

Droga w miejscowości Markajmy zaliczona jest do dróg publicznych o kategorii gminnej, klasy technicznej D, o numerze 117025N. Droga w miejscowości Marków nie jest zaliczona do dróg publicznych – jest drogą wewnętrzną.

Przedsięwzięcie w całości zlokalizowane jest na nieruchomościach stanowiących pas drogowy, którego powierzchnia wynosi 2,343 ha. Teren inwestycji zlokalizowany jest na następujących nieruchomościach gruntowych w obrębie ewidencyjnym Markajmy:

- droga gminna nr 117025N w Markajmach: 14, 18/3, 19/3, 20/3, 179/1
- droga wewnętrzna Marków: 13/5, 20/3, 173

Zakres przebudowy drogi publicznej w miejscowości Markajmy obejmuje:

- Przebudowę jezdni drogi publicznej 117025N do nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m o długości 1228 m;
- Budowę chodnika jednostronnego o szerokości 2,00 m netto (bez krawężników) z kostki betonowej na długości 1183 m;
- Budowę pobocza gruntowego jednostronnego o szerokości 1,00 m z kruszywa łamanego po przeciwnej stronie chodnika na długości 1228 m;
- Przebudowę skrzyżowań do nawierzchni bitumicznej z drogami wyznaczonymi miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz z drogą wewnętrzną;
- Przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych do nawierzchni z kostki betonowej w ciągu chodnika, a poza chodnikiem o nawierzchni bitumicznej;
- Budowę kanału technologicznego KTp1 o długości 1218 m;
- Zabezpieczenie istniejących sieci niezwiązanych z gospodarką drogową;
- Urządzenie terenów zieleni niskiej;
- Budowę 2 przejść dla pieszych;
- Budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu, tj. barier ochraniających ruch pieszy o długości 196 m i barier segregujących ruch pojazdów mechanicznych i pieszych o długości 100 m;
- Przebudowę przepustu drogowego o długości 12m;
- Wymianę przepustów pod zjazdami;

Zakres przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Marków obejmuje:

- Przebudowę jezdni drogi wewnętrznej do nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,00 m o długości 925 m;
- Przebudowę jezdni drogi wewnętrznej do nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,50 m o długości 190 m;
- Budowę chodnika jednostronnego o szerokości 2,00 m netto (bez krawężników) z kostki betonowej na długości 175 m;
- Budowę pobocza gruntowego jednostronnego o szerokości 1,00 m z kruszywa łamanego po przeciwnej stronie chodnika na długości 175 m;
- Budowę pobocza gruntowego obustronnego o szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego po przeciwnej stronie chodnika na długości 818 m;
- Przebudowę skrzyżowań do nawierzchni bitumicznej z drogami wyznaczonymi miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego;
- Przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych do nawierzchni bitumicznej;

- Rozwiązanie kolizji z siecią teletechniczną o długości 146 m;
- Przesłanie kolidujących słupów energetycznych w ilości 2 szt.;
- Zabezpieczenie istniejących sieci niezwiązanych z gospodarką drogową;
- Urządzenie terenów zieleni niskiej;
- Budowę 1 przejścia dla pieszych;

Wzdłuż projektowanej przebudowy zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane w ciągu istniejących dróg, w granicach wyznaczonego pasa drogowego. Zgodnie z przedłożoną inwentaryzacją przyrodniczą, 16 drzew koliduje z planowaną przebudową dróg. Przewidziano nasadzenia kompensacyjne w ilości 48 sztuk drzew.

W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na środowisko w trakcie prowadzenia prac budowlanych i montażowych, zastosowane zostaną odpowiednie rozwiązania techniczno – technologiczne oraz organizacyjne. Zawężony zostanie do minimum pas techniczny robót zajęty na czas budowy, oraz do minimum zostanie skrócony czas prac budowlanych. Do budowy będą użyte materiały najwyższej, sprawdzonej jakości, posiadające atesty i dopuszczenia do użytkowania wydane przez stosowne instytucje.

Ze względu na potencjalne zagrożenie oraz ochronę ludzi i ich mienia, zachowane zostaną wymagane prawem bezpieczne odległości projektowanego przedsięwzięcia od istniejącej zabudowy, sieci podziemnych, nadziemnych oraz pozostałej infrastruktury. W czasie budowy prowadzony będzie monitoring polegający na obserwacji terenu placu budowy i nadzorowaniu w ten sposób, aby roboty budowlane nie wykaczały poza przeznaczony na ten cel teren.

Ponadto firmy realizujące prace budowlane zapewnią odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej ilości wykonywanych prac. Inwestor zapewni niezależną kontrolę nad wykonawcami. Podjęte zostaną działania w celu niedopuszczenia do rozlewu paliw podczas transportu oraz pracy urządzeń i maszyn mechanicznych. Będzie prowadzona regularna kontrola placu budowy i jego bezpośredniego otoczenia. W fazie realizacji zaplecze budowy z bazą materiałowo – sprzętową należy zlokalizować na terenach już przekształconych antropogenicznie o utwardzonej powierzchni. Roboty będą prowadzone z użyciem maszyn i urządzeń będących w dobrym stanie technicznym. Zaplecze budowy będzie wyposażone w środki do neutralizacji substancji ropopochodnych. Substancje pyliste i sypkie powinny być przykrywane folią bądź plandekami oraz okresowo zraszane w celu zapobieżenia pyleniu. Ścieki bytowe będą gromadzone w przenośnych sanitariatach, które będą opróżniane przez specjalistyczną firmę. Powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy. Składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo, zgodnie ze spadkiem jezdni do przydrożnych rowów. W warunkach eksploatacji przebudowywanej drogi gminnej zakłada się, że natężenie ruchu będzie niewielkie, należy więc prognozować, że stężenie węglowodorów ropopochodnych i zawiesin w odprowadzanych wodach deszczowych nie przekroczy bezpiecznych wartości i nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń gazowych do powietrza ze środków transportu, zostanie zapewniony efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Pojazdy poruszające się po placu budowy nie będą pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń będzie okresowo kontrolowany. Przewiduje się zmniejszenie emisji zanieczyszczeń w wyniku poprawy stanu nawierzchni i geometrii drogi.

Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 6:00 – 22:00.

Podczas wykonywania prac budowlanych wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne w strefie prowadzenia robót oraz w jej pobliżu. Oddziaływania te spowodować mogą tymczasowe pogorszenie stanu klimatu akustycznego, ponieważ ciężkie maszyny wykonujące prace związane z budową będą źródłem emisji dźwięków o wysokich poziomach. Jednak hałas emitowany w trakcie prowadzenia prac będzie zjawiskiem okresowym i odwracalnym, charakteryzować go będzie duża dynamika zmian.

Przebudowa drogi polepszy w sposób odczuwalny zmianę klimatu akustycznego w sąsiedztwie analizowanej drogi w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ pomimo przewidywanego zwiększenia prędkości pojazdów na obniżenie emisji hałasu wpłynie wymiana nawierzchni drogowej oraz korekta łuków (upłynnienie ruchu pojazdów poruszających się po drodze).

Realizacja nie będzie miała również wpływu, w kontekście rozbudowy, na skutki zmian klimatu poprzez poprawę m. in. przejezdności pojazdów, co wpłynie na jakość powietrza. Użyte do budowy materiały będą odporne m. in. na wysokie temperatury, działanie ognia, susze, nawalne deszcze i burze (odprowadzenie wód), sine wiatry, fale mrozu, katastrofalne opady śniegu.

Planowane działania prowadzone będą poza obszarami podlegającymi ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2021, poz. 1098). Obszary chronione położone najbliżej planowanej inwestycji:

- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Dolnej Łyny – przedsięwzięcie graniczy z nim od zachodu;
- Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Symarny w odległości ok. 1,4 km na północ.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. 2016, poz. 1959) zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Pregoty, w Regionie wodnym Łyny i Węgorapy, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW700020584759 – Łyna od Symarny do Suszycy z Elmą od Powarszynki. Jest to naturalna część wód, niemonitorowana, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. W związku z powyższym ustanowiona dla niej została derogacja czasowa do 2021 roku.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Planowane zamierzenie będzie realizowane w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 205 – Subzbiornik Warmia.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno- błotnych chronionych na mocy Konwencji o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, jak również poza obszarami siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach kompleksów leśnych, obszarach ochrony ujęć wód i obszarach ochrony zbiorników wód śródlądowych, obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ze względu na charakterystykę, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Z uwagi na zakres oddziaływania inwestycji oraz zagospodarowanie terenów sąsiednich nie wystąpi kumulowanie się oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej będzie minimalne.

W znajdującej się w aktach sprawy karcie informacyjnej przeanalizowano wszelkie wynikające z przepisów i mające istotne znaczenie dla sprawy aspekty wpływu przedmiotowej inwestycji na środowisko. Organ dokonał oceny na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, w tym karty informacyjnej przedsięwzięcia przedstawionej przez inwestora zgodnie z przepisami ustawy w zakresie oceny oddziaływania na środowisko, ochrony przyrody oraz opinii wyspecjalizowanych jednostek: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lidzbarku Warmińskim oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie.

Po analizie wszystkich zgromadzonych dokumentów w sprawie, Wójt Gminy Lidzbark Warmiński stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające i że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Mając na uwadze powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Z upoważnienia Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr inż. Tomasz Kołodziejczyk

Załączniki:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. KULCZYK PROJEKTY ŁUKASZ KULCZYK
2. Strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lidzbarku Warmińskim
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie

OŚN.6220.12.2021.SM

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polega na „Przebudowie dróg gminnych w miejscowościach Markajmy i Marków” zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których obowiązek sporządzenia raportu może być wymagany § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy drogi lub obiektów mostowych służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie nie jest całkowicie nowym zamierzeniem i nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu pojazdów, zwiększenia ich prędkości lub zwiększenia udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Przedsięwzięcie należy traktować jako dostosowanie drogi do obecnych wymogów.

CECHY PRZEDSIĘWZIĘCIA

- droga gminna nr 117025N (Markajmy)
 - klasa funkcjonalno-techniczna – D (dojazdowa)
 - kategoria administracyjna – gminna
 - kategoria obciążenia ruchem – KR3
 - długość ul. Wiatrakowej – 1228 m
 - przekrój – 1x2
 - szerokość pasa ruchu – 2,50 m
 - szerokość jezdni – 5,00 m
 - szerokość chodnika – 2,00 m
 - szerokość pobocza – 1,50 m
- droga wewnętrzna (Marków)
 - klasa funkcjonalno-techniczna – D (dojazdowa)
 - kategoria administracyjna – gminna
 - kategoria obciążenia ruchem – KR3
 - długość ul. Wiatrakowej – 1115 m
 - szerokość pasa ruchu – 2,25 ÷ 2,50 m
 - szerokość jezdni – 4,50 ÷ 5,00 m
 - szerokość chodnika – 2,00 m
 - szerokość pobocza – 1,25 m

Zmniejszoną szerokość pasa ruchu przyjęto ze względu na konieczność zastosowania rozwiązań uspokajających ruch.

SKALA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Parametr		Markajmy	Marków	Łącznie
Długość drogi	[km]	1,228	1,115	2,343
Powierzchnia całego przedsięwzięcia	[ha]	1,449	0,946	2,395
w tym powierzchnia utwardzona	[ha]	1,039	0,746	1,785
powierzchnia nieutwardzona	[ha]	0,410	0,200	0,610

Rodzaj technologii

Stosowana technologia będzie technologią typową w budownictwie drogowym.

Prace budowlane prowadzone będą przy użyciu powszechnie stosowanego sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii procesowych i technicznych stosowanych w budownictwie tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

Roboty drogowe zostaną wykonane w większości mechanicznie. Warstwy podbudowy wykonane zostaną z betonu oraz kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, przy użyciu walców ciężkich wibracyjnych, gładkich lub okółkowanych. Warstwy podbudowy pomocniczej wykonane zostaną z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym. Grunt ze spoiwem zostanie wymieszany za pomocą recyklerów (samobieżnych maszyn do mieszania gruntu ze spoiwem i wstępnego zagęszczania) oraz zagęszczony walcami gładkimi bez wibracji. Warstwy bitumiczne nawierzchni jezdni zostaną wykonane na gorąco, z mieszanki mineralno-asfaltowej dostarczanej do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi. Mieszanka zostanie rozłożona za pomocą rozścielacza, a następnie zagęszczona walcami gładkimi lub ogumionymi.

Konstrukcja jezdni:

- 4 cm – warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC 11 S
- 5 cm – warstwa wiążąco-wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W
- 7 cm – podbudowa z betonu asfaltowego AC 22 P
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm
- 10 cm – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa

Z upoważnienia Wójta
ZASTĘPCA WÓJTA
mgr inż. Tomasz Kołodziejczyk