

Wyjaśnienie SIWZ

Data : 23.01.2019r.

Dotyczy : wyjaśnienia treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia na :

**„Zakup i dostawę nowego ciągnika rolniczego wraz z przyczepą budowlaną”
w przetargu nieograniczonym opublikowanym**

w Biuletynie Zamówień Publicznych pod numerem 506146-N-2019 w dniu 22.01.2019r.

Zamawiający:

Nazwa Zamawiającego: Gmina Lidzbark Warmiński
REGON: 510742787
NIP: 743-18-62-715
Miejscowość: Lidzbark Warmiński
Adres: ul. Krasickiego 1, 11-100 Lidzbark Warmiński
tel/fax (089) 767 32 74
e-mail: a.krynica@gminalidzbark.com

Na podstawie art.38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2018r. poz.1986 z późn. zm.) wyjaśniam treść pytania skierowanego do Zamawiającego :

Pytanie 1.

Czy zamawiający dopuści serwis mobilny jako spełniający wymagania zamawiającego?
Z zaznaczeniem iż czas reakcji serwisu będzie wynosił 24h od chwili zgłoszenia.

Odpowiedź : tak, Zamawiający dopuści;

Pytanie 2.

Czy zamawiający dopuści ciągnik rolniczy w kolorze nadwozia czerwonym lub zielonym?

Uzasadnienie:

W prawie o ruchu drogowym, nie występuje przepis mówiący o tym, że maszyna komunalna musi być w kolorystyce pomarańczowej.

Odpowiedź : nie, Zamawiający nie dopuści;

Pytanie 3.

Czy zamawiający dopuści obroty wałka WOM 540/540e/1000/1000e obr/min?

Odpowiedź : tak, Zamawiający dopuści

Pytanie 4.

Czy zamawiający dopuści pompę hydrauliki zębatą o wydajności 85 l/min oraz pompę wspomagającą o wydajności 32 l/min?

Odpowiedź : nie, Zamawiający nie dopuści;

Pytanie 5.

Co zamawiający ma na myśli stosując określenie “grzałka przekładni”?

Uzasadnienie:



W większości ciągników rolniczych dostępnych na rynku stosuje się podgrzewacz paliwa w bloku silnika. Czy Państwa wymaganie odnośnie grzałki silnika jest jakimś nowym rozwiązaniem?

Odpowiedź : Stosując określenie grzałka bloku silnika + grzałka przekładni Zamawiający miał na myśli podgrzewacz paliwa umożliwiający bezproblemowy rozruch silnika przy niskich temperaturach.

Pytanie 6.

Co zamawiający miał na myśli stosując określenie “instalacja hamulcowa kombinowana, instalacja hamulcowa dwuobwodowa i instalacja hamulcowa hydrauliczna”?

Uzasadnienie:

Większość oferowanych na polskim rynku ciągników rolniczych jest wyposażonych w instalację pneumatyczną jedno i dwuobwodową. Zastosowanie obu instalacji hamulcowych nie jest kompatybilne ze sobą.

Odpowiedź : Zamawiający stosując określenie instalacja hamulcowa kombinowana miał na myśli instalację hamulcową dwuobwodową i instalację hamulcową hydrauliczną.

Zamawiający w związku z pytaniami zmienia treść załącznika nr 1a do SIWZ i załącznika nr 5 do SIWZ w opisie wymagań ciągnika, w wierszu tabeli dotyczącym WOM.

WÓJT
mgr inż. Fabian Andrukajtis

KIEROWNIK
Referatu Drogownictwa
inż. Tomasz Nykiel