

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Opis techniczny przedmiotu zamówienia dla inwestycji pn. „Remont drogi gminnej publicznej 117031 N, polegający na naprawie przełomów na długości całkowitej 180 mb”.

Prace remontowe należy wykonać zgodnie ze obowiązującymi normami oraz wiedzą techniczną.

1. Zakres robót:

- DROGA

1.1. Prace pomiarowe;

1.2. Rozebranie istniejącej nawierzchni drogi na długości 180,00 m i szerokości 4,00 m;

1.3. Wykonanie koryta o gł. 50 cm, na długości 180,00 m i szerokości 4,20 m;

1.4. Wykonanie koryta na poszerzeniu łuku o gł. 60 cm i łącznej powierzchni 80,00 m²;

1.5. Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne - jezdni (szer. 4,20 * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m²);

1.6. Ułożenie geowłókniny o masie 200g/m² pod warstwy konstrukcyjne z półmetrowym zakładem;

1.7. Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej z pospółki o frakcji 0 – 31,5 mm na całej szerokości o gr. 30 cm - jezdni (szer. 4,20 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m²);

1.8. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0 - 31,5 mm, na całej szerokości o gr. 20 cm - jezdni (szer. 4,20 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m²);

1.9. Wykonanie obustronnych naprzemiennych sączków żwirowych, rozmieszczonych co 10,00 m;

1.10. Oczyszczenie podbudowy przed skropieniem - jezdni (szer. 4,20 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m²);

1.11. Skropienie oczyszczonej podbudowy - jezdni (szer. 4,20 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m²);

1.12. Wykonanie warstwy wiążącej o gr. 6 cm na całej szerokości - jezdni (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m²);

UWAGA! Nie dopuszcza się rozkładania warstwy wiążącej połówkowo. Warstwa wiążąca musi być rozłożona na całej szerokości jezdni w sposób ciągły. Należy stosować asfalty drogowe wg PN-EN 12591 lub polimeroasfalty wg PN-EN 14023.

1.13. Oczyszczenie warstwy wiążącej przed skropieniem - jezdni (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m²);

1.14. Skropienie oczyszczonej warstwy wiążącej - jezdni (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m²);

1.15. Wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 4 cm na całej szerokości - jezdni (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m²);

UWAGA! Nie dopuszcza się rozkładania warstwy ścieralnej połówkowo. Warstwa ścieralna musi być rozłożona na całej szerokości jezdni w sposób ciągły. Należy stosować asfalty drogowe wg PN-EN 12591 lub polimeroasfalty wg PN-EN 14023.

1.16. Obustronne wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0 - 31,5 mm, o szer. 1,00 m i gr. 10 cm - (dł. 180,00 m * szer. 1,00) x 2;

1.17. Oczyszczanie rowów z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30 cm;

- ZJAZDY

Zjazd nr 1 pow. 40,0 m² - strona lewa

a. Wykonanie koryta o gł. 30 cm pow. trapez $(12,00+4,00)*5,00/2 = 40,00$ m²;

b. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (powierzchnia zjazdu 40,00 m²);

c. Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki o frakcji 0 – 31,5 mm o gr. 10 cm (powierzchnia 40,00 m²);

d. Wykonanie podbudowy zjazdu z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna o gr. 15 cm (powierzchnia 40,00 m²);

e. Wykonanie nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa górna o gr. 10 cm (powierzchnia 40,00 m²);

Zjazd nr 2 pow. 35,0 m² - strona prawa

a. Wykonanie koryta o gł. 30 cm pow. trapez $(10,00+4,00)*5,00/2 = 35,00$ m²;

b. Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne (powierzchnia zjazdu 35,00 m²);

c. Wykonanie warstwy odsączającej z pospółki o frakcji 0 – 31,5 mm o gr. 10 cm (powierzchnia 35,00 m²);

d. Wykonanie podbudowy zjazdu z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna o gr. 15 cm (powierzchnia 35,00 m²);

e. Wykonanie nawierzchni zjazdu kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna o gr. 10 cm (powierzchnia 35,00 m²).

2. Przekrój podłużny

Spadek podłużny dostosować do terenu istniejącego oraz wyremontowanego odcinka drogi.

3. Przekroje poprzeczne

Przekrój poprzeczny jezdni na odcinkach prostych wykonać jako daszkowy o wartości 2,0 %, ze spadkami skierowanymi do krawędzi jezdni. Na łuku wykonać przejście z przekroju poprzecznego daszkowego o wartości 2,0 % ze spadkami skierowanymi do krawędzi jezdni, na przekrój poprzeczny jednostronny o wartości min. 4,0 % i max. 7,0 % ze spadkiem skierowanym do prawej krawędzi jezdni jadąc w kierunku miejscowości Redy Osada. Pochylenie poprzeczne poboczy na odcinkach prostych - jednostronne o wartości 6,0 %. Pochylenie poprzeczne poboczy na łuku – dostosować do pochylenia poprzecznego nawierzchni.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztyorys	Rmont drogi gminnej publicznej 117031 N polegający na naprawie przełomów na długości całkowitej 180 mb		
1	Rozdział	Wykonanie nawierzchni		
1.1	Element	Roboty przygotowawcze		
1.1.1	KNR 201/119/3	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Długość odcinka objętego remontem : 0,180		
		0,180 km	0,180000	
		RAZEM:	0,180000	km 0,180
1.2	Element	Roboty rozbiórkowe - jezdnia szer. 4,00 m		
1.2.1	AT 3/104/3	Mechaniczna rozbiórka nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 5'km, nawierzchnia grubości 10'cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Rozebranie nawierzchni o gr. 10 cm - prostokąt (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m)	4,00*180,00	
			720,000000	
		RAZEM:	720,000000	m2 720
1.2.2	KNR 201/206/5 (2)	Mechaniczne wykonanie koryta o gł. 50 cm, na całej szerokości jezdni w gruncie kat. IV, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5'km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie koryta o gł. 50 cm i szerokości 4,20 m - prostokąt (szer. 4,20 m * dł. 180,00 m)	4,20*180,00*0,50	
			378,000000	
		RAZEM:	378,000000	m3 378,000
1.3	Element	Roboty rozbiórkowe - poszerzenie na łuku drogi - jezdnia szer. 5,00 m		
1.3.1	KNR 201/206/5 (2)	Mechaniczne wykonanie koryta o gł. 60 cm, na całej szerokości jezdni w gruncie kat. IV, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5'km		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie koryta o gł. 60 cm (łuk o pow. 80,00 m2)	80,00*0,60	
			48,000000	
		RAZEM:	48,000000	m3 48,000
1.4	Element	Podbudowa		
1.4.1	KNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, grunt kategorii I-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne - jezdnia (szer. 4,20 * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2)	4,20*180,00+80,00	
			836,000000	
		RAZEM:	836,000000	m2 836,000
1.4.2	KNNRW 10/2404/9	Wykonanie warstwy wzmacniająca grunt z geowłókniny o masie 200 g/m2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Ułożenie geowłókniny pod warstwy konstrukcyjne z półmetrowym zakładem - jezdnia (szer. 5,20 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2)	5,20*180,00+80,00	
			1 016,000000	
		RAZEM:	1 016,000000	m2 1 016
1.4.3	KNR 231/104/7	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność=3		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie warstwy odsączającej na całej szerokości o gr. 30 cm - jezdnia (szer. 4,20 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2)	4,20*180,00 + 80,00	
			836,000000	
		RAZEM:	836,000000	m2 836,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.4.4	KNR 231/114/5	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0 - 31,5 mm, na całej szerokości, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0 - 31,5 mm, na całej szerokości o gr. 20 cm - jezdnia (szer. 4,20 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2)		836,000000
		RAZEM:	m2	836,000
1.4.5	KNR 231/114/6	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0 - 31,5 mm, na całej szerokości, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości Krotność=5		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(756,00 m2 + 80,00 m2)		836,000000
		RAZEM:	m2	836,000
1.5	Element	Wykonanie obustronnych naprzemiennych sączków żwirowych w poboczu co 10,00 m		
1.5.1	KNR 1312/1505/1	Sączki poprzeczne żwirowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie sączków żwirowych - łączna długość sączków (36,00 m)		36,000000
		RAZEM:	m	36,000
1.6	Element	Nawierzchnia		
1.6.1	KNR 231/1004/4	Oczyszczenie podbudowy przed skropieniem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Oczyszczenie podbudowy przed skropieniem - jezdnia (szer. 4,20 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2)		836,000000
		RAZEM:	m2	836,000
1.6.2	KNR 231/1004/7	Skropienie oczyszczonej podbudowy asfaltem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Skropienie oczyszczonej podbudowy - jezdnia (szer. 4,20 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2)		836,000000
		RAZEM:	m2	836,000
1.6.3	KNR 231/310/1	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, na całej szerokości, warstwa o grubości 4'cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie warstwy wiążącej na całej szerokości - jezdnia (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2)		800,000000
		RAZEM:	m2	800,000
1.6.4	KNR 231/310/2	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, na szer. 4,00 m, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie warstwy wiążącej na całej szerokości - jezdnia (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2)		800,000000
		RAZEM:	m2	800
1.6.5	KNR 231/1004/6	Oczyszczenie warstwy wiążącej przed skropieniem		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Oczyszczenie warstwy wiążącej przed skropieniem - jezdnia (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2)		800,000000
		RAZEM:	m2	800,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.6.6	KNR 231/1004/7	Skropienie warstwy wiążącej asfaltem Wyliczenie ilości robót: Skropienie oczyszczonej warstwy wiążącej - jezdnia (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2) 800,000000 RAZEM: 800,000000	m2	800,000
1.6.7	KNR 231/310/5	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, na całej szerokości, warstwa ścieralna o grubości 3 cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości - jezdnia (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2) 800,000000 RAZEM: 800,000000	m2	800,000
1.6.8	KNR 231/310/6	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, na szer. 4,00m, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy Wyliczenie ilości robót: Wykonanie warstwy ścieralnej na całej szerokości - jezdnia (szer. 4,00 m * dł. 180,00 m) + poszerzenie na łuku (80,00 m2) 800,000000 RAZEM: 800,000000	m2	800,000
1.7	Element	Odtworzenie poboczy i rowów		
1.7.1	KNR 231/202/9	Wykonanie poboczy o szer. 1,00 m, nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0 -31,5 mm, rozścielane mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Wyliczenie ilości robót: Obustronne wykonanie poboczy o szer. 1,00 m i gr. 10 cm (dł. 180,00 m * szer. 1,00) x 2 360,000000 RAZEM: 360,000000	m2	360,000
1.7.2	KNR 231/202/10	Wykonanie poboczy o szer. 1,00 m, nawierzchnie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0 -31,5 mm, rozścielane mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy Krotność=2 Wyliczenie ilości robót: 180,00*1,00*2 360,000000 RAZEM: 360,000000	m2	360,000
1.7.3	KNR 231/1403/6	Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30 cm Wyliczenie ilości robót: 180,00*2 360,000000 RAZEM: 360,000000	m	360,00

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2	Rozdział	Wykonanie zjazdów		
2.1	Element	Zjazd nr 1 pow. 40,0 m2 - strona lewa		
2.1.1	KNR 201/206/5 (2)	Mechaniczne wykonanie koryta o gł. 30 cm, na całej szerokości zjazdu w gruncie kat. IV, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5'km Wyliczenie ilości robót: Wykonanie koryta o gł. 30 cm pow. 40,00*0,30 trapez $(12,00+4,00)*5,00/2=40,00$ m2 RAZEM: 12,000000	m3	12,000
2.1.2	KNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, grunt kategorii I-IV Wyliczenie ilości robót: Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie 40,00 podłoża pod warstwy konstrukcyjne (powierzchnia zjazdu 40,00 m2) RAZEM: 40,000000	m2	40,000
2.1.3	KNR 231/104/7	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości zjazdu - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie warstwy odsączającej 40,00 (powierzchnia 40,00 m2) RAZEM: 40,000000	m2	40,000
2.1.4	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15'cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie podbudowy zjazdu z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna o gr. 15 cm (powierzchnia 40,00 m2) RAZEM: 40,000000	m2	40,000
2.1.5	KNR 231/114/7	Nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8'cm Wyliczenie ilości robót: Wykonanie nawierzchni zjazdu kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna o gr. 10 cm (powierzchnia 40,00 m2) RAZEM: 40,000000	m2	40,000
2.1.6	KNR 231/114/8	Nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości Krotność=2 Wyliczenie ilości robót: Wykonanie nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa górna o gr. 10 cm (powierzchnia 40,00 m2) RAZEM: 40,000000	m2	40,000
2.2	Element	Zjazd nr 2 pow. 35,0 m2 - strona prawa		
2.2.1	KNR 201/206/5 (2)	Mechaniczne wykonanie koryta o gł. 30 cm, na całej szerokości zjazdu w gruncie kat. IV, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5'km Wyliczenie ilości robót: Wykonanie koryta o gł. 30 cm pow. 35,00*0,30 trapez $(10,00+4,00)*5,00/2=35,00$ m2 RAZEM: 10,500000	m3	10,500
2.2.2	KNR 231/103/4	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, grunt kategorii I-IV Wyliczenie ilości robót: Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie 35,00 podłoża pod warstwy konstrukcyjne (powierzchnia zjazdu 35,00 m2) RAZEM: 35,000000	m2	35,000

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.2.3	KNR 231/104/7	Wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości zjazdu - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie warstwy odsączającej (powierzchnia 35,00 m2)	35,00	
			35,000000	
		RAZEM:	35,000000	m2 35,000
2.2.4	KNR 231/114/5	Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie podbudowy zjazdu z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna o gr. 15 cm (powierzchnia 35,00 m2)	35,00	
			35,000000	
		RAZEM:	35,000000	m2 35,000
2.2.5	KNR 231/114/7	Nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie nawierzchni zjazdu kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna o gr. 10 cm (powierzchnia 35,00 m2)	35,00	
			35,000000	
		RAZEM:	35,000000	m2 35,000
2.2.6	KNR 231/114/8	Nawierzchnia z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność=2		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Wykonanie nawierzchni zjazdu z kruszywa łamanego o frakcji 0 - 31,5 mm stabilizowanego mechanicznie warstwa górna o gr. 10 cm (powierzchnia 35,00 m2)	35,00	
			35,000000	
		RAZEM:	35,000000	m2 35,000